



## VOLKSWAGEN Caddy

WV1ZZZ2KZLX112591

Дизельне паливо



Згенеровано 11/09/2025

Сканувати й отримати повний звіт

### Пошкодження

⚠ Увага

Ми знайшли 1 запис для транспортного засобу.

### Перевірка комерційного використання

✔ Проблеми не виявлені

Записи про комерційне використання не знайдені.

### Пробіг

✔ Проблеми не виявлені

Останній зафіксований пробіг: 84 528 км.

### Перевірка правового статусу

✔ Проблеми не виявлені

Записи про фінансові чи юридичні ризики не знайдені.

### Викрадення

✔ Проблеми не виявлені

Записи про викрадення не знайдені.

### Вплив стихійних лих

✔ Проблеми не виявлені

Записи про вплив стихійних лих не знайдені.



+36

Джерела даних

Ми перевірили 900+ джерел даних у 40 країнах

## Перевірка комерційного використання

Транспортний засіб застосовувався як таксі, прокатний чи інший службовий ТЗ? Примітка: такі ТЗ можуть бути в гіршому стані, ніж зазвичай!



Проблем не знайдено

Немає записів про використання ТЗ нестандартним чином

### Результати перевірки:



Таксі ✔ Записи не знайдені Немає доказів використання як таксі



Перевезення ✔ Записи не знайдені Немає доказів використання як ТЗ для перевезень



Прокатний ✔ Записи не знайдені Немає доказів використання як прокатного ТЗ



Поліція ✔ Записи не знайдені Немає доказів використання поліцією



Демонстраційний ✔ Записи не знайдені Немає доказів використання як демонстраційного транспортного засобу



ТЗ школи водіння ✔ Записи не знайдені Немає доказів використання як ТЗ в школі водіння


## Викрадення

Ми перевірили, чи зазначено транспортний засіб як викрадений, чи був він викрадений раніше та чи був знайдений.

### ✓ Проблем не знайдено

Ми не знайшли записів про викрадення транспортного засобу.

### i Резюме

Перевірку по поліцейській базі даних про викрадені автомобілі виконано в **8 країнах**:  +2

### Ось що ми перевірили:



Зараз перебуває в розшуку?

✓ Записи не знайдені



Викрадений в минулому

✓ Записи не знайдені

Записи про викрадення транспортного засобу не знайдені.

База даних поліції щодо викрадених транспортних засобів, **перевірку завершено**:

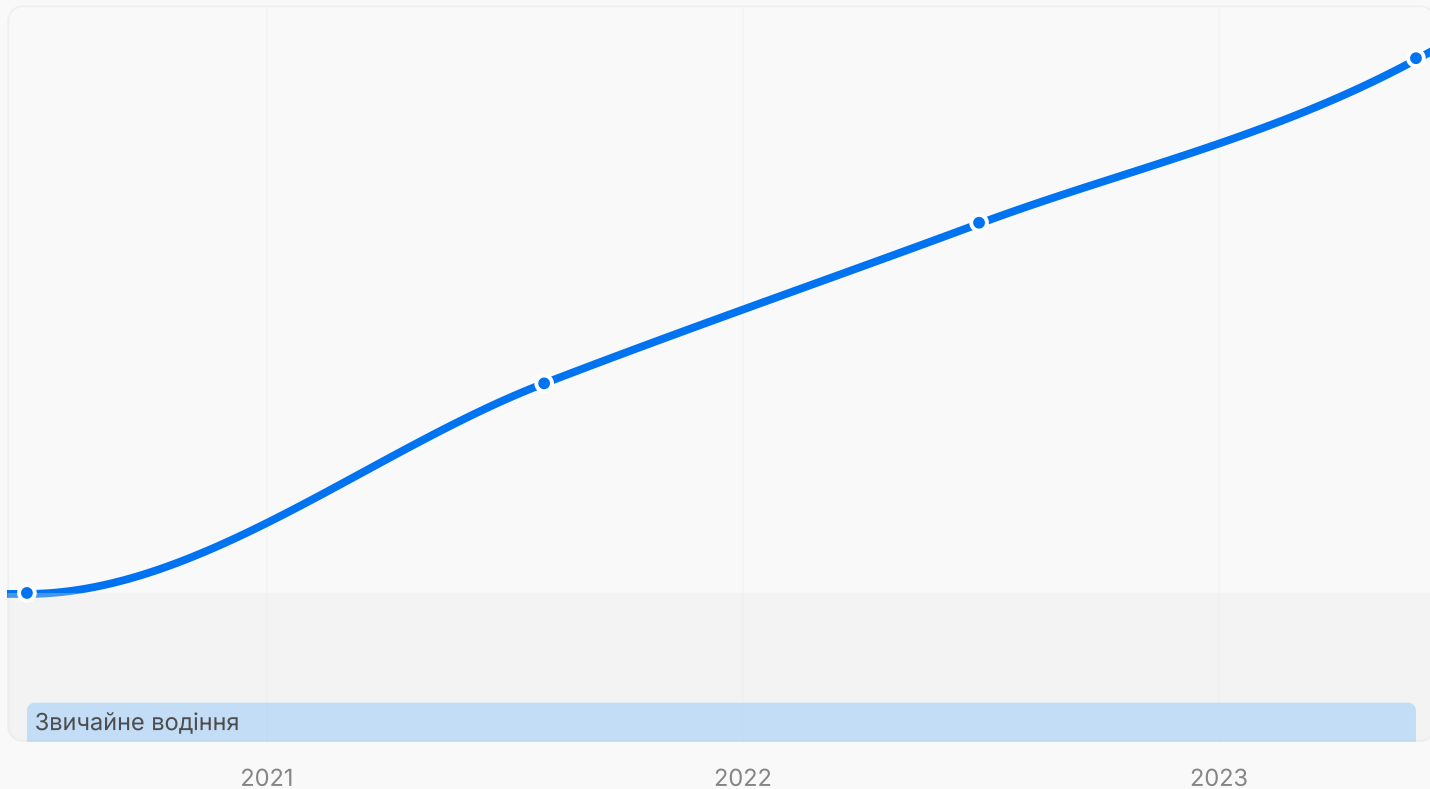
 Чехія  Словенія  Румунія  Угорщина  Італія  Словаччина  Данія  Канада

## Пробіг

Чи є ознаки скручування або розбіжності пробігу?

### i Резюме

- Останній відомий пробіг: 84 528 км
- Знайдено записів пробігу: 4



## Стиль водіння

Дані про інтенсивність водіння за час експлуатації автомобіля. Що нижча інтенсивність, то менше зношування; інтенсивне водіння може спричинити прискорене зношування ключових деталей.

**Обмежене водіння** < 600 км/місяць 0% аналізованого періоду

Інтенсивність водіння нижча, ніж зазвичай. Обмежена експлуатація іноді призводить до старіння невикористовуваних деталей.

**Звичайне водіння** 600 - 3000 км/місяць 100% аналізованого періоду

Типовий режим водіння. Часто означає регулярну експлуатацію та рівномірне зношування.

**Інтенсивне водіння** > 3000 км/місяць 0% аналізованого періоду

Інтенсивність водіння набагато вища, ніж зазвичай. Це призводить до посиленої експлуатації та необхідності заміни деталей.

**Без водіння** 0% аналізованого періоду

Тривалий період простою. Після тривалого простою може знадобитися додаткова перевірка автомобіля (акумулятор, гальма, шини).

## Дані одометра

07.2020	16 км
08.2021	33 271 км
07.2022	58 584 км
06.2023	84 528 км

## Стиль водіння

07.2020 - 06.2023 **Звичайне водіння** 2381 км/місяць

# Перевірка правового статусу

Транспортний засіб пройшов техогляд? Чи має відмітку про здачу в утиль?



## Проблем не знайдено

Дані про юридичний статус транспортного засобу не знайдені

## Юридичні



### Техогляд

✓ Записи не знайдені

Записи про техогляд не знайдені



### Брухт

✓ Записи не знайдені

Немає запису про позначення транспортного засобу як утилізованого

# Пошкодження

Цей розділ допоможе зрозуміти, чи був транспортний засіб пошкоджений або оглянутий щодо пошкоджень, а також чи було складено кошторис (за наявності).



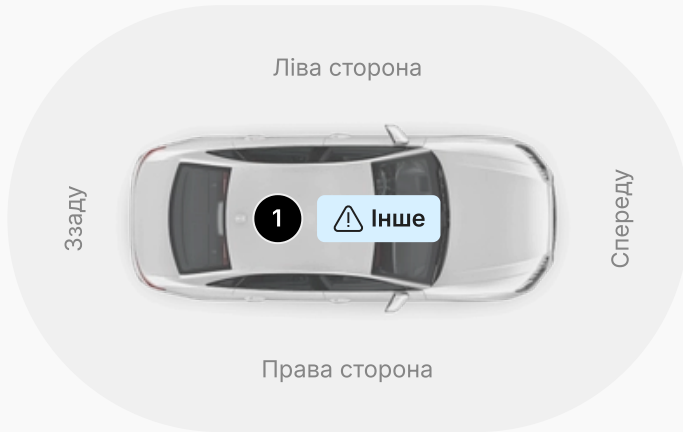
## Увага

Знайдено 1 запис для цього транспортного засобу



## Резюме

Незначні пошкодження зазвичай не впливають на безпеку транспортного засобу і не спричиняють проблем із кузовом.



07.2020

Німеччина

## Оцінка

Кошторисна вартість ремонту

**501 USD – 1 500 USD**

Групи пошкоджень

Зовнішні частини кузова

Інші пошкодження:

Дах / Конструкція

**Відмова від відповідальності:** більшість записів про пошкодження пов'язані з ДТП, але не лише з ними. Деякі записи внесені до звіту з інших причин: оцінка пошкоджень, аукціони, техогляд, ремонт і подібні події, дії чи обставини. Такі записи можуть вказувати, наприклад, що транспортний засіб оглянуто й оцінено в авторизованому сервісному центрі, чи що було проведено ремонт, гарантійне обслуговування,

діагностику, техогляд та інші подібні послуги. Огляд чи оцінка транспортного засобу можливі у зв'язку з пошкодженнями в ДТП, а також з інших причин — через юридичні вимоги та/або процеси, відомості, опубліковані виробником, гарантійний і негарантійний ремонт, виправлення неякісного ремонту чи пошкодження, не пов'язані з ДТП (наприклад, викрадення, механічні пошкодження тощо). Варто зазначити, що такі записи не завжди вказують на наслідки ДТП — вони можуть бути пов'язані з використанням, обслуговуванням чи експлуатацією транспортного засобу з урахуванням вимог і обставин, запропонованих виробником або третіми особами.

### Пояснення розділу «Пошкодження»

#### Оцінка

Оцінка — це процес визначення ступеня пошкоджень транспортного засобу. До неї входить огляд для визначення ремонтних робіт, оцінка їхньої вартості та ухвалення рішення про те, підлягає транспортний засіб ремонту чи вважається повністю непридатним.

#### Кошторисна вартість ремонту

Після оцінки інциденту з транспортним засобом постачальники даних про пошкодження розраховують ціну ремонту й представляють її у валюті країни, де оцінені пошкодження. Тобто, оцінка може не збігатися з очікуваннями. Причини можуть бути такими:

У країні чи штаті, де були оцінені пошкодження, ціна обслуговування може бути вищою або нижчою, ніж у твоїй країні (ціни на запчастини та роботу в різних країнах відрізняються)

Ціна розрахована для ремонту на офіційній станції техобслуговування (що зазвичай дорожче)

## Вплив стихійних лих

Чи зафіксовано місцезнаходження транспортного засобу в зоні стихійного лиха?



### Проблем не знайдено

Даних про перебування цього транспортного засобу в зоні стихійного лиха не зафіксовано

## Ринкова вартість

За яку суму ТЗ був проданий у минулому? Яка середня ціна ТЗ цього року випуску і моделі?



### Резюме

- Середня ринкова ціна на такий ТЗ: 18 960 USD
- Остерігайтесь прихованих проблем, якщо ТЗ продавався за ціною значно нижчою за поточну!

## Поточна ринкова вартість VOLKSWAGEN Caddy

Ринкова вартість визначається шляхом дослідження ціни конкретної моделі автомобіля (виробленого в тому ж році) у країні, де було створено звіт. Ми аналізуємо дані за останні 6 місяців.

Найнижча ціна

16 180 USD

Середня ціна

18 960 USD

Найвища ціна

21 388 USD

## Специфікації та обладнання

У записах вказані характеристики та оригінальне обладнання транспортного засобу.

Цей розділ містить спрощені описи, згенеровані ШІ, які допоможуть краще зрозуміти функції транспортного засобу.



## Резюме

Переконайся, що характеристики та обладнання транспортного засобу відповідають опису продавця.

## Ідентифікаційний код і технічні характеристики



Марка  
**VOLKSWAGEN**



Модель  
**Caddy**



Опис  
**caddy**



Тип кузова  
**Малотонажна  
вантажівка**



Рік моделі  
**2020**



Об'єм силового агрегата  
**2 л**



Потужність силового агрегата  
**75 кВт (101 к.с. / 102 м.  
к.с.)**



Тип палива  
**Дизельне паливо**



Тип трансмісії  
**Механічна**



Тип приводу  
**Передній привід**



Розміщення керма  
**Лівостороннє керування**



Кількість циліндрів  
**4**



Ринок моделі  
**EU**



Код двигуна  
**DFSD**



Покоління  
**IV**

## Обладнання

Як отримано від виробника

### 0D1 CAB DOORS

Двері кабіни

### 0E2 LONG WHEELBASE

Версія з довгою колісною базою

### 0EJ INSTALLATION DIFFERENTIATION FOR TRANSMISSION

MQ 250 -- VEHICLE COMPONENTS --

Диференціація установки трансмісії MQ 250

### 0HD VEHICLE CLASS DIFFERENTIATION 2K0

Автомобіль належить до класу диференціації 2K0

### 0J2 STANDARD PAYLOAD

Стандартна вантажопідйомність

### 0NB NAMEPLATE SET IN BASIC STYLE

Набір шильдиків у базовому стилі

### 0TA WITHOUT FLOOR MATS

Килимки для підлоги не надаються

### 0VC INFORMATION KIT IN GERMAN

Інформаційний пакет німецькою мовою

### 0Y1 STANDARD CLIMATIC ZONES

Налаштування стандартних кліматичних зон

### 0YA WEIGHT RANGE 1 INSTALLATION CONTROL ONLY, NO REQUIREMENT FORECAST

Ваговий діапазон 1 з контролем монтажу

**1BA STANDARD SUSPENSION/SHOCK ABSORPTION**

❖ Стандартна підвіска / амортизація

**1D1 TRAILER HITCH**

❖ Включає зчіпний пристрій для причепа

**1G2 STEEL SPARE WHEEL WITH ORIGINAL EQUIPMENT TIRE**

❖ Сталеве запасне колесо з оригінальною шиною

**1MM STEERING WHEEL**

❖ Стандартне кермо

**1NE WHEEL CENTER TRIM**

❖ Облицювання центрів коліс

**1SA WITHOUT ADDITIONAL FRONT UNDERBODY GUARD**

❖ Додатковий передній захист днища не входить до комплекту

**1U8 WITHOUT FOLDING TABLE ON FRONT SEAT BACKREST**

❖ Немає відкидного столика на спинці переднього сидіння

**1Z0 INITIAL STANDARD FUEL FILLING**

❖ Стандартна початкова заправка палива

**2E2 15-INCH CHASSIS**

❖ Оснащений 15-дюймовим шасі

**2JB STANDARD BUMPERS**

❖ Стандартні бампери

**2WA WITHOUT ADDITIONAL TIRES**

❖ Додаткові шини не надаються

**1C1 ANTIFREEZE UP TO -25 DEGREE CELSIUS TOLERANCE UP TO -30 DEGREE C**

❖ Антифриз до -25 градусів за Цельсієм Допуск до -30 градусів за Цельсієм

**1EV SPECIAL IDENTIFICATION PLATE EC FOR COMMERCIAL VEHICLES**

❖ Табличка із зазначенням відповідності європейським нормам для комерційних транспортних засобів

**1HZ LABELS WITHOUT COUNTRY GROUP**

❖ Мітки груп країн пропущено

**1N3 SPEED-RELATED VARIABLE STEERING ASSIST (SERVOTRONIC)**

❖ Встановлено систему допомоги при русі з регульованим рульовим керуванням

**1PA STANDARD WHEEL BOLTS**

❖ Стандартні колісні болти

**1T9 FIRST AID KIT WITH WARNING TRIANGLE AND SAFETY VEST**

❖ Аптечка з попереджувальним трикутником і захисним жилетом

**1X0 FRONT WHEEL DRIVE**

❖ Конфігурація переднього приводу

**1ZE DISK BRAKES IN FRONT (GEOMET D)**

❖ Передні дискові гальма з покриттям GEOMET D

**2G2 WITHOUT INSERT FOR THE FILLING UP (DIESEL) WITHOUT FLUORINATION (NOT RME RESISTANT)**

❖ Без вставки для дизельного палива і не стійкий до фторування RME

**2V1 DUST AND POLLEN FILTER**

❖ Фільтр від пилу та пилку в комплекті

**3CG PARTITION WITH FIXED WINDOW**

❖ Транспортний засіб поставляється з перегородкою, яка має фіксоване вікно.

**3D2 CENTER CONSOLE**

❖ Центральна консоль для зберігання та зручності.

**3H0 WITHOUT BACKREST RELEASE FOR FRONT SEATS**

❖ Немає регулювання спинки для передніх сидінь

**3L1 MANUAL HEIGHT ADJUSTMENT FOR LEFT FRONT SEAT**

❖ Ручне регулювання висоти лівого переднього сидіння

**3M2 LIGHT TRUCK DESIGN**

❖ Розроблено відповідно до специфікацій легких вантажівок

**3RE REAR WING DOOR WITH WINDOW APERTURE**

❖ Задні двері з віконним отвором

**3SB STANDARD SEAT IN FRONT, RIGHT**

❖ Стандартне сидіння спереду, праворуч

**3U0 WITHOUT LUGGAGE COMPARTMENT COVER**

❖ Кришка багажного відділення не входить до комплекту

**3ZA WITHOUT OUTER REAR SEAT BELTS**

❖ В автомобілі відсутні зовнішні задні ремені безпеки.

**4B1 PROTECTIVE SIDE MOLDING**

❖ Захисний боковий молдинг на транспортний засіб

**4EA WITHOUT SIDE WINDOW APERTURE IN LOAD COMPARTMENT, FRONT RIGHT**

❖ Відсутнє бокове вікно в передньому правому багажнику

**4GF WINDSHIELD IN HEAT-INSULATING GLASS**

❖ Лобове скло в теплоізоляційному склі

**4I2 CENTRAL LOCKING WITH RADIO REMOTE CONTROL, INTERIOR RELEASE MECHANISM WITHOUT SAFELOCK**

❖ Центральний замок з радіокеруванням

**3FA WITHOUT ROOF INSERT (STANDARD ROOF)**

❖ Вставка для даху не передбачена

**3HA WITHOUT LEATHER PARTS SCOPE**

❖ Шкіряні деталі не входять до комплекту

**3LD DOOR AND SIDE TRIM PANEL**

❖ Двері та бокова панель

**3QN 3-POINT SEAT BELT IN FRONT WITH ELECTRIC SEAT BELT PRETENSIONER**

❖ Передній 3-точковий ремень безпеки з електричним переднатягувачем

**3S6 ROOF RAILS PREPARATION**

❖ Підготовка до встановлення рейлінгів на даху

**3TB STANDARD SEAT IN FRONT, LEFT**

❖ Стандартне сидіння спереду, зліва

**3W4 ACOUSTICS PACKAGE "STANDARD"**

❖ Стандартний комплект акустики

**4A0 WITHOUT SEAT HEATER**

❖ Немає підігріву сидінь

**4DA WITHOUT SIDE WINDOW APERTURE IN LOAD COMPARTMENT, FRONT LEFT**

❖ Відсутнє бокове вікно в передньому лівому багажнику

**4FA WITHOUT SIDE WINDOW APERTURE IN LOAD COMP. REAR LEFT**

❖ Відсутнє вікно з лівого боку заднього багажника

**4HN HEATED REAR WINDOW**

❖ Підігрів заднього скла для запобігання запотіванню

**4JA WITHOUT SIDE WINDOW APERTURE IN LOAD COMPARTMENT, REAR RIGHT**

❖ Відсутнє вікно з правого боку заднього багажника

**4L2 DIMMING BREAKAWAY INTERIOR REARVIEW MIRROR**

❖ Дзеркало заднього виду, що від'єднується від салону, з затемненням

**4R4 POWER WINDOWS WITH COMFORT OPERATION AND CIRCUIT BREAKER**

❖ Електричні склопідйомники з комфортним керуванням і автоматичним вимикачем

**4TT WITHOUT VANITY MIRROR**

❖ Ніякого дзеркала марнославства

**4X3 SIDE AIRBAG IN FRONT, WITH CURTAIN AIRBAG**

❖ Передня бічна подушка безпеки зі шторкою безпеки

**5AD CARPET FLOOR COVERING IN CAB**

❖ Килимове покриття підлоги в салоні

**5C1 BODY MEASURES FOR INCREASED SAFETY REQUIREMENTS**

❖ Заходи безпеки включають спеціальну конструкцію кузова

**5D1 CARRIER FREQUENCY 433.92 MHZ-434.42 MHZ**

❖ Несуча частота 433,92 МГц-434,42 МГц

**5K0 WITHOUT SURFACE PROTECTION, WITH ADDITIONAL TRANSPORT PROTECTION MEASURES**

❖ Без захисту поверхні, додаткові заходи захисту при транспортуванні

**5Q0 WITHOUT DOOR IN LOAD/PASSENGER COMPARTMENT LEFT (CLOSED SIDE PANEL)**

❖ Відсутність дверей у вантажному/пасажирському відсіку з лівого боку

**5RH RIGHT EXTERIOR MIRROR, CONVEX**

❖ Опукле праве зовнішнє дзеркало

**4N0 STANDARD DASHBOARD**

❖ Стандартна конфігурація приладової панелі

**4SA WITHOUT LEFT VANITY MIRROR**

❖ У фургоні немає лівого дзеркала заднього виду.

**4UF DRIVER AND FRONT PASSENGER AIRBAG WITH FRONT PASSENGER AIRBAG DEACTIVATION**

❖ Подушка безпеки водія та переднього пасажирів з вимкненням подушки безпеки переднього пасажирів

**4Z3 LOCKABLE GLOVE COMPARTMENT DOOR, WITH LIGHT**

❖ Дверцята бардачка з підсвічуванням, що замикаються

**5BS PLASTIC FLOOR COVERING IN PASSENGER/LOADCOMPARTMENT**

❖ Пластикове покриття підлоги в пасажирському та багажному відділенні

**5CL ROOF TRIM IN CAB AS COMFORT MOLDED HEADLINER, IN LOAD/PASSENGER COMPARTMENT WITH HARDBOARD**

❖ Комфортна оббивка з твердого картону в кабіні та вантажному/пасажирському відсіку

**5DC STANDARD SIDE PANEL TRIM IN PASSENGER COMPARTMENT**

❖ У пасажирському салоні автомобіля присутня стандартна обробка бічних панелей.

**5KS WITHOUT REAR SEATS**

❖ Автомобіль не має задніх сидінь.

**5R2 SLIDING DOOR RIGHT IN LOAD/PASSENGER COMPARTMENT**

❖ Зсувні двері з правого боку у вантажному/пасажирському відсіку

**5SI LEFT EXTERIOR MIRROR: ASPHERICAL**

❖ Асферичне ліве зовнішнє дзеркало

**5TC WITHOUT DECORATIVE INSERTS**

❖ Без декоративних вставок

**6EA WITHOUT ADDITIONAL SIDE BODY COVERS (STONE GUARD)**

❖ Без додаткових бічних кришок кузова (Stone Guard)

**6K0 WITHOUT AREA MONITORING SYSTEM/WITHOUT AUTONOMOUS EMERGENCY BRAKING SYSTEM**

❖ Відсутність моніторингу зони або автономної системи екстреного гальмування

**6LG STANDARD AIR OUTLET**

❖ Стандартна система відведення повітря

**6XN EXTERIOR MIRRORS: POWER-ADJUSTABLE, SEPARATELY HEATED**

❖ Зовнішні дзеркала з електроприводом та підігрівом

**7B0 WITHOUT SOCKET**

❖ Немає розетки

**7L6 START/STOP SYSTEM WITH REGENERATIVE BRAKING**

❖ Система старт/стоп з рекуперативним гальмуванням

**7P0 WITHOUT LUMBAR SUPPORT IN SEAT BACKRESTS**

❖ Відсутність поперекової підтримки в спинках сидінь

**7QA WITHOUT CD/DVD FOR NAVIGATION**

❖ Без CD/DVD для навігації

**7Y0 WITHOUT LANE CHANGE ASSIST**

❖ Без допомоги при перестроюванні

**8G0 WITHOUT LIGHT CONTROL**

❖ Без керування освітленням

**8IA HALOGEN HEADLAMPS**

❖ Встановлено галогенні фари

**6A0 WITHOUT FIRE EXTINGUISHER**

❖ Без вогнегасника

**6FA COMPONENTS WITHOUT SPECIAL SURFACE APPEARANCE**

❖ Компоненти без особливого зовнішнього вигляду поверхні

**6KD RADIATOR GRILLE**

❖ Дизайн решітки радіатора в комплекті

**6U0 WITHOUT ADDITIONAL SEALS OUTSIDE**

❖ Без додаткових ущільнень зовні

**7AA ELECTRONIC ENGINE IMMOBILIZER**

❖ Електронний іммобілайзер двигуна в комплекті

**7K0 WITHOUT DIRECT TIRE PRESSURE MONITORING SYSTEM**

❖ Відсутність системи прямого контролю тиску в шинах

**7M5 WITHOUT PROTECTIVE FILM FOR SCUFF PLATE**

❖ Захисна плівка для протиударної пластини не наноситься

**7Q0 WITHOUT NAVIGATION DEVICE**

❖ Без навігатора

**7X0 WITHOUT PARK DISTANCE CONTROL**

❖ Відсутня функція контролю дистанції при паркуванні

**8F7 LARGE SIDE TURN SIGNALS**

❖ Встановлено великі бічні поворотники

**8GU ALTERNATOR 140 A**

❖ Встановлено генератор на 140 А

**8K1 SEPARATE DAYTIME RUNNING LIGHTS**

❖ Встановлено окремі денні ходові вогні

**8M1 REAR WINDOW WIPER AND WASHER SYSTEM WITH INTERMITTENT CONTROL**

❖ Система склоочисника та омивача заднього скла з переривчастим керуванням

**8QJ KEY FOR LOCKING SYSTEM WITH REMOTE CONTROL**

❖ Ключ системи блокування з пультом дистанційного керування

**8SA TAIL LAMP ASSEMBLIES, STANDARD DESIGN**

❖ Задні ліхтарі в зборі стандартного дизайну

**8W0 WITHOUT WASHER FLUID LEVEL INDICATOR**

❖ Відсутній індикатор рівня омиваючої рідини

**8X0 WITHOUT HEADLAMP WASHER SYSTEM**

❖ Без системи омивача фар

**9A0 WITHOUT TAXI ALARM SYSTEM**

❖ Відсутність сигналізації таксі

**9D0 WITHOUT PREPARATION FOR TWO-WAY RADIO INSTALLATION**

❖ Без підготовки до встановлення двостороннього радіо

**9M0 WITHOUT AUXILIARY HEATER/FUEL-FIRED PARKING HEATER**

❖ Не встановлено додатковий обігрівач/паливний обігрівач для стоянки

**9NA WITHOUT TACHOGRAPH**

❖ Тахограф не входить до комплекту

**9Q0 WITHOUT MULTI-FUNCTION DISPLAY/ ON-BOARD COMPUTER**

❖ Транспортний засіб не має багатофункціонального дисплея або бортового комп'ютера

**9WC WITHOUT "MULTIMEDIA" IN VEHICLE**

❖ Ніяких "мультимедіа" в транспортному засобі

**9ZX MOBILE PHONE INTERFACE**

❖ Інтерфейс для мобільного телефону включено.

**8N1 WINDSHIELD WIPER INTERMITTENT CONTROL**

❖ Склоочисник з переривчастим керуванням

**8RE 4 SPEAKERS (PASSIVE)**

❖ 4 пасивні динаміки в комплекті

**8T0 WITHOUT CRUISE CONTROL SYSTEM (CCS)**

❖ Немає системи круїз-контролю

**8WA WITHOUT FRONT FOG LAMPS**

❖ Немає передніх протитуманних фар

**8Z5 NOT HOT COUNTRY**

❖ Не налаштовано для умов спекотного клімату

**9CU STANDARD INTERIOR LIGHT CONCEPT IN PASSENGER/LOAD COMPARTMENT**

❖ Стандартна концепція освітлення салону в пасажирському/вантажному відділенні

**9JC SMOKER'S VERSION**

❖ Версія для курців

**9MG INTERIOR LIGHTING**

❖ Внутрішнє освітлення для додаткової зручності

**9P3 BELT CONTROL, ELECTRIC CONTACT IN BUCKLE**

❖ Електричне керування стрічкою з пряжкою

**9T0 WITHOUT HEATED WASHER NOZZLES**

❖ Відсутність підігріву форсунок омивача

**9Z0 OPERATING VOLTAGE 12 V**

❖ Стандартна робоча напруга 12 В

**A9L PANEL VAN**

❖ Транспортний засіб - панельний фургон.

**AV1 DRIVING ON THE RIGHT**

✦ Призначений для руху по правій стороні дороги

**B0A COMPONENT PARTS SET WITHOUT COUNTRY-SPECIFIC BUILDING REGULATION**

✦ Комплект компонентів без будівельних норм для конкретної країни

**E0A NO SPECIAL EDITION**

✦ Стандартне видання, без спеціальної версії

**ELO WITHOUT ONLINE SERVICE**

✦ Немає онлайн-сервісу

**EW0 WITHOUT MAINTENANCE CONTRACT**

✦ Контракт на технічне обслуговування не передбачений.

**FM0 BASIC EQUIPMENT VARIANT**

✦ Базовий варіант комплектації

**I7A MIB2 STANDARD PQ RADIO PLUS EU/ROW**

✦ Радіо: MIB2 Standard PQ Radio Plus EU/ROW

**IM0 FRONT AXLE WEIGHT, STANDARD**

✦ Стандартна вага для передньої осі

**ISO WITHOUT INTERFACE FOR EXTERNAL USE**

✦ Зовнішній інтерфейс не передбачений

**J18 SUSPENSION RANGE 18**

✦ Цей код відповідає діапазону підвіски 18 автомобіля, який позначає певний рівень або налаштування системи підвіски.

**KH6 ELECTRONICALLY CONTROLLED AIR CONDITIONING SYSTEM**

✦ Має систему кондиціонування з електронним управлінням

**LOL LEFT-HAND DRIVE**

✦ Конфігурація з лівим кермом

**B01 TYPE APPROVAL COUNTRY GERMANY**

✦ Схвалення типу для Німеччини

**C4B STEEL WHEELS 6J X 15**

✦ Автомобіль оснащений сталевими колесами шириною 6 дюймів і діаметром 15 дюймів.

**EA0 WITHOUT FOLLOW-ON WARRANTY**

✦ Подальша гарантія не надається

**EM0 WITHOUT DRIVER ALERT SYSTEM**

✦ Без системи попередження водія

**F0A NO SPECIAL PURPOSE VEHICLE, STANDARD EQUIPMENT**

✦ Стандартна комплектація, без спеціального автомобіля

**G0C 5-SPEED MANUAL TRANSMISSION**

✦ 5-ступінчаста механічна коробка передач

**IG0 STANDARD CURB WEIGHT RANGE**

✦ Стандартний діапазон спорядженої маси

**IN0 REAR AXLE WEIGHT, STANDARD**

✦ Стандартна вага задньої осі

**J0V BATTERY 420 A (70 AH)**

✦ Акумулятор - 420 A (70 Ah)

**K4A PANEL VAN**

✦ Призначений як панельний фургон

**KK1 REFRIGERANT R134A**

✦ Використовує холодоагент R134A

**L21 SUSPENSION RANGE 21 INSTALLATION CONTROL ONLY, NO REQUIREMENT FORECAST**

✦ Діапазон підвісу встановлений на 21 для керування установкою без особливих вимог до прогнозування

**M0H** 4-CYL. TURBO DIESEL ENGINE 2.0 L/75 KW TDI

COMMON RAIL BASE ENGINE IS T29/TQ4/TOP

❖ 4-циліндровий турбодизельний двигун об'ємом 2,0 л і потужністю 75 кВт

**NY0** STANDARD BATTERY/ALTERNATOR CAPACITY

❖ Стандартна ємність акумулятора/генератора

**QE0** WITHOUT STORAGE COMPARTMENT PACKAGE/BOX

❖ Відсіку для зберігання немає в комплекті

**QH0** WITHOUT VOICE CONTROL

❖ Без голосового керування

**QJ0** WITHOUT ALUMINUM/CHROME PACKAGE

❖ Не включає алюмінієвий/хромований корпус

**QN0** WITHOUT DRAWERS UNDER FRONT SEATS

❖ Без шухляд під передніми сидіннями

**QR8** WITHOUT DYNAMIC ROAD SIGN DISPLAY

❖ Динамічне відображення дорожніх знаків не включено

**T0P** 4-CYLINDER DIESEL ENGINE 2.0 L UNIT 04L.E

❖ 4-циліндровий дизельний двигун об'ємом 2,0 л, агрегат 04L.E

**UG1** HILL START ASSIST

❖ Функція допомоги при рушанні на підйомі включена

**V0A** TIRES WITHOUT SPECIFICATION OF TIRE BRAND

❖ Шини без зазначення марки шини

**X10** EQUIPMENT OPTIONS SUBSET FOR CENTRAL EUROPE

❖ Підгрупа варіантів обладнання для Центральної Європи

**N2D** SEAT TRIM COVERS IN WOVEN FABRIC

❖ Чохли для сидінь в автомобілі виготовлені з тканого полотна.

**NZ0** WITHOUT CALL FEATURE

❖ Відсутня функція дзвінка

**QG1** SERVICE INTERVAL PROLONGATION

❖ Подовження інтервалу обслуговування увімкнено

**QI6** SERVICE INDICATOR 30 000 KM OR 2 YEARS ( VARIABLE )

❖ Набір індикаторів пробігу на 30 000 км або 2 роки

**QL3** HEAT-INSULATING GLASS (GREEN)

❖ Скло, призначене для теплоізоляції, тоноване в зелений колір

**QQ0** WITHOUT ADD. LIGHTS (INTERIOR LIGHTING)

❖ Без додаткового освітлення (внутрішнє освітлення)

**QV0** WITHOUT TV RECEPTION/DIGITAL RADIO RECEPTION

❖ Відсутній телевізійний прийом/цифровий радіоприйом

**U5A** INSTRUMENT CLUSTER, KM/H SPEEDOMETER

❖ Панель приладів зі спідометром у км/год

**UI4** ELECTRIC INTERFACE FOR EXTERNAL USE, AUX-IN JACK, USB (IPOD-CAPABLE)

❖ Електричний інтерфейс для зовнішнього використання, роз'єм AUX-IN, USB (з підтримкою iPod)

**VF0** STANDARD PEDAL CLUSTER


❖ Стандартний кластер педалей

## Хронологія

Знайдено 1 запис

Хронологія записів для транспортного засобу

● 07.2020  Німеччина

Виявлена оцінка 

У нас є дані про те, що транспортний засіб проходив оцінку в цій країні (штаті). Див. подробиці в розділі «Пошкодження».



+36

Джерела даних

Ми перевірили 900+ джерел даних у **40 країнах**

## Корисні поради після прочитання звіту

Кожен відзначений пункт допоможе уникнути неприємних сюрпризів у майбутньому. Що більше пунктів відзначено, то безпечнішою буде угода.

### **Перевірити історію транспортного засобу**

Ти вже зробив це — чудовий початок! Що робити далі:

- Скористайся пунктами цього розділу під час особистого огляду автомобіля.
- Відзнач їх, щоб не пропустити нічого важливого.

### **Пройти професійний огляд**

Досвідчений механік виявить приховані проблеми, які ти міг пропустити. Що робити далі:

- Записатися на огляд у незалежний чи авторизований сервіс
- Попросити механіка перевірити основні системи: двигун, гальма, підвіску, електроніку
- Запитати документи чи звіт про виявлені проблеми

### **Перевірити точність пробігу**

Переконайся, що пробіг у звіті відповідає показникам одометра. Що робити далі:

- Порівняти показники одометра з пробігом у звіті
- Пошукати ознаки маніпуляцій (зношені педалі, підозрілі кріплення панелі приладів)
- Уточнити відмінності у продавця

### **Попросити документи на обслуговування**

Документи на обслуговування відображають якість догляду за автомобілем. Що робити далі:

- Попросити у продавця сервісну книжку чи документи на обслуговування автомобіля.
- Перевірити заміну мастила, заміну фільтрів і роботу ременя ГРМ
- Позначити усі пропуски чи затримки в обслуговуванні

### **Пройти реальний тест-драйв**

Повноцінний тест-драйв допоможе виявити проблеми з роботою, контролем або комфортом — на дорозі можна помітити набагато більше, ніж на стоянці. Що робити далі:

- Проїхати по шосе
- Проїхати по ямах або нерівних дорогах
- Проїхати у міському потоці
- Прислухатися до незвичних звуків або вібрацій
- Звернути увагу на контроль і комфорт

### **Порівняти зі схожими автомобілями**

Перевірка інших оголошень допоможе зрозуміти обґрунтованість запитаної ціни та можливість торгу. Що робити далі:

- Знайти схожі автомобілі в Інтернеті (та ж марка, модель, рік випуску, пробіг)
- Порівняти запитані ціни
- Оцінити стан і комплектацію автомобіля
- Використовувати ці дані для торгу з продавцем